

(സി) പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോ?

പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിന് വീതി കുറഞ്ഞ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഭൂമി ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. കൂടാതെ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗ് നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതും മരങ്ങൾ മുറിച്ചു മാറ്റേണ്ടതുമാണ്.

(ഡി) റോഡ് പാതിവഴിയിൽ ഉപേക്ഷിച്ചുപോയതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ള പ്രയാസം പരിഗണിച്ച് പ്രവൃത്തി അടിയന്തരമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

കിഫ്ബിയിൽനിന്നും പുതുക്കിയ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കുന്നതാണ്.

തിരൂരങ്ങാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പരപ്പനങ്ങാടി - നാടുകാണി പാത

66(676) ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരൂരങ്ങാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പരപ്പനങ്ങാടി - നാടുകാണി പാത നവീകരണ പ്രവൃത്തിയുടെ പരപ്പനങ്ങാടി മുതൽ കക്കാട് വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയിൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഏതെല്ലാം ഭാഗത്ത് ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് വിശദീകരിക്കുമോ?

(എ&ബി) നാടുകാണി-പരപ്പനങ്ങാടി പദ്ധതിയിൽ ഒറിജിനൽ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ തിരൂരങ്ങാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കക്കാട് മുതൽ പരപ്പനങ്ങാടി (Ch 90/000 to 104/700) വരെയുള്ള ഭാഗം 7.00 മീറ്റർ വീതിയിലോ നിലവിലുള്ള 7.00 മീറ്ററിലും കൂടുതൽ വീതിയിലോ ബി.സി. ഓവർലേ പ്രവൃത്തികളും ഔട്ട്ലെറ്റും 12 മീറ്റർ വീതിയും ലഭ്യമാകുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മാണവുമാണ് പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ പൊതുമരാമത്ത് ഭൂമി ലഭ്യമായ 12 മീറ്റർ വീതിയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ നിലവിലെ റോഡ് 9.00 മീറ്റർ വീതി കൂട്ടി ഡി.ബി.എം.-ഉം ബി.സി. ഓവർ ലേ പ്രവൃത്തിയുമാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ കക്കാട് മുതൽ എം.കെ.എച്ച്. ഹോസ്പിറ്റൽ വരെ നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ ബി.സി. ഓവർ ലേ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മമ്പുറം ബൈപാസ് (Ch 0/00 - Ch 1/000) വരെയും, തൃക്കുളം സ്കൂൾ മുതൽ തൃക്കുളം അമ്പലപ്പടി വരെ നിലവിലുള്ള വീതിയിൽ ബി.സി. ഓവർലേ പ്രവൃത്തിയും തൃക്കുളം അമ്പലപ്പടി മുതൽ പരപ്പനങ്ങാടി ഹൈ

ഓവർ വരെ ഭൂമി ലഭ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ 9.00 മീറ്ററിൽ വീതി കൂട്ടി ഡി.ബി.എം.-ഉം ബി.സി.-യും ഫൈറ്റ് ഓവർ മുതൽ ചിറമംഗലം വരെ നാറ്-പാക്ക് ഡിസൈൻ പ്രകാരം 9.00 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഡി.ബി.എം.-ഉം ബി.സി. പ്രവൃത്തികളിൽ 12 മീറ്റർ വീതി ലഭ്യമല്ലാത്ത 400 മീറ്റർ ഒഴികെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഉപരിതല പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എം.കെ.എച്ച്. ഹോസ്പിറ്റൽ മുതൽ തൃക്കുളം സ്കൂൾ വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ബി.സി. ഓവർ ലേ പ്രവൃത്തി നടത്തി വരവേ നിലവിലെ റോഡ് 12 മീറ്റർ വീതിയാക്കി മാത്രമേ ഉപരിതലം പുതുക്കാവൂ എന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സമര സമിതി പ്രവൃത്തി തടയുകയും ഇതിനെ തുടർന്ന് പ്രവൃത്തി നിർത്തിവയ്ക്കുകയുമുണ്ടായി. നിലവിൽ റീസർവേ നടന്ന ഭാഗങ്ങളിലെ കയ്യേറ്റം സംബന്ധിച്ച സ്കെച്ച് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നിലവിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ച പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയായ 280.30 കോടി രൂപ പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികളിൽ തിരൂരങ്ങാടി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എം.കെ.എച്ച്. ഹോസ്പിറ്റൽ മുതൽ തൃക്കുളം സ്കൂൾ വരെ 3.54 കി.മീ. നീളത്തിലുള്ള ബി.സി. ഓവർലേ മാത്രമാണ് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത്. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മാണം 95% പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഡ്രെയിനേജും അനുബന്ധ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളും പൂർത്തിയാക്കണമെങ്കിൽ 450 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നിലവിലെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് 280.30 കോടി രൂപയ്ക്ക് നിജപ്പെടുത്തിയതിനാലും 12 മീറ്റർ വീതി ലഭിക്കാത്ത ഭാഗങ്ങളിൽ സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതിനാലും ഡ്രെയിനേജും മറ്റ് അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികളും നടപ്പാക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ച ഫണ്ട് അപര്യാപ്തമാണ്. പാലത്തിങ്ങൽ പാലവും അതിനോടനുബന്ധിച്ച അപ്രോച്ച് റോഡുകളും ഡ്രെയിനേജുകളും നാടുകാണി - പരപ്പനങ്ങാടി ഡി.എഫ്.ഐ.പി. പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമാണെങ്കിലും ആയതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് മേൽനോട്ടം വഹിച്ചിട്ടുള്ളത് പൊതുമരാമത്ത് പാലം വിഭാഗമാണ്. പരപ്പനങ്ങാടി മുതൽ ചിറമംഗലം വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ അഞ്ചുപുരയിൽ 12 മീറ്റർ വീതി ലഭ്യമല്ലാത്ത 100 മീറ്ററോളം നീളം ഒഴികെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഏകദേശം 2.5 കി.മീ. നീളത്തിൽ ഇരുഭാഗത്തും ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. അമ്പലപ്പടി മുതൽ പരപ്പനങ്ങാടി ഫൈറ്റ് ഓവർ വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മാണം 80% (5.50 കി.മീ.നീളത്തിൽ) പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിൽ പാലത്തിങ്ങൽ ഭാഗത്ത് ഏകദേശം 150 മീറ്റർ നീളത്തിൽ പ്രവൃത്തി നടപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്ത് അതിർത്തി സംബന്ധിച്ച തർക്കം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അമ്പലപ്പടി മുതൽ എം.കെ.എച്ച്. ഹോസ്പിറ്റൽ വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ ഔട്ട്ലെറ്റ് ലഭ്യമായ സ്ഥലത്ത് എം.കെ.എച്ച്. ഹോസ്പിറ്റൽ മുതൽ ഓറിയന്റൽ ഹൈസ്കൂൾ വരെ ഏകദേശം 100 മീറ്റർ മാത്രമേ ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മാണം

നടന്നുവരുന്നുള്ളൂ. ഓറിയന്റൽ സ്കൂൾ മുതൽ അമ്പലപ്പടി വരെയുള്ള ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മാണം നടക്കണമെങ്കിൽ 12 മീറ്റർ വീതി ലഭ്യമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിന് സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. നിലവിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ച പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയായ 280.30 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികളിൽ എം.കെ.എച്ച്. ഹോസ്പിറ്റൽ മുതൽ തിരൂരങ്ങാടി ഹൈസ്കൂൾ വരെയുള്ള ഭാഗത്തുള്ള (100.മി. നീളത്തിൽ) ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള തുക മാത്രമേ അംഗീകാരം ലഭിച്ചു നിലവിലെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളൂ. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചേർന്ന മീറ്റിംഗിൽ തിരൂരങ്ങാടി ഭാഗത്തെ ഡ്രെയിനേജ് നിർമ്മാണം ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്ന ആവശ്യത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് എം.കെ.എച്ച്. ഹോസ്പിറ്റൽ മുതൽ ഓറിയന്റൽ ഹൈസ്കൂൾ വരെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ ഭാഗത്ത് വീതിയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു.

നാടുകാണി-പരപ്പനങ്ങാടി പാതയിലെ പ്രവൃത്തി

67(677) ശ്രീ. യു. എ. ലത്തീഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഊരാളുങ്കൽ സഹകരണ സംഘം പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത നാടുകാണി-പരപ്പനങ്ങാടി പാതയിൽ മഞ്ചേരി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തൃക്കലങ്ങോട് പഞ്ചായത്തിലെ ചീനിക്കൽ മുതൽ മഞ്ചേരി ജസീല ജംഗ്ഷൻ വരെ പ്രവൃത്തി നിലച്ചത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുമോ; ഗതാഗതം ദുസ്സഹമായ ഈ പാത വീതി കൂട്ടി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്;

&

(ബി) നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രസ്തുത പാത എന്ന് നവീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(എ&ബി)നാടുകാണി - പരപ്പനങ്ങാടി പാതയിൽ മഞ്ചേരി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ജസീല ജംഗ്ഷൻ മുതൽ ചീനിക്കൽ വരെ ഡി.എഫ്.ഐ.പി. പദ്ധതിയിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത രൂപത്തിൽ പൂർണ്ണമായും പ്രവൃത്തി നിർവ്വഹിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. സി.ടി.ഇ.-യുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം ഡി.എൽ.പി.-യിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡ് ഉപരിതലവുമായ എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും ഒഴിവാക്കിയതിനാലും റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 280.30 കോടിരൂപയിലേയ്ക്ക് ചുരുക്കേണ്ടി വന്നതിനാലുമാണ് റോഡ് പ്രവൃത്തി പൂർണ്ണമായും നിർവ്വഹിക്കാൻ സാധിക്കാത്തത്.